



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1203]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 23, 2018/चैत्र 2, 1940

No. 1203]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 23, 2018/CHAITRA 2, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 मार्च, 2018

का.आ. 1331(अ).—जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 28(अ), दिनांकित 5 फरवरी, 2017 के द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 67 के कर्नाटक सीमा - गुट्टी - नेल्लोर - कृष्णापट्टनम पत्तन तक के खंड को आंध्र प्रदेश राज्य सरकार (जो इसके बाद “प्राधिकरण” के रूप में उल्लिखित है) को सुपुर्द कर दिया है;

और जबकि, केन्द्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्गों के खंडों, स्थायी पुलों, बाइपासों, सुरंगों के उपयोग के लिए फीस संग्रहण हेतु सा.का.नि. 838(अ), दिनांकित 05 दिसंबर, 2008 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 तैयार की है तथा सा.का.नि. 950(अ), दिनांकित 03 दिसंबर, 2010, सा.का.नि. 15(अ), दिनांकित 12 जनवरी, 2011, सा.का.नि. 756(अ), दिनांकित 12 अक्टूबर, 2011, सा.का.नि. 778(अ), दिनांकित 16 दिसंबर, 2013, सा.का.नि. 26(अ), दिनांकित 16 जनवरी, 2014, सा.का.नि. 831(अ), दिनांकित 21 नवंबर, 2014, सा.का.नि. 02(अ), दिनांकित 29 दिसंबर, 2014, सा.का.नि. 220(अ), दिनांकित 23 मार्च, 2015, सा.का.नि. 585(अ), दिनांकित 8 जून, 2016, सा.का.नि. 1114(अ), दिनांकित 2 दिसंबर, 2016 और सा.का.नि. 248(अ), दिनांकित 14 मार्च, 2017 के तहत संशोधित की है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित और समय-समय पर संशोधित (जो इसके आगे “नियम” के रूप में उल्लिखित है) राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 67 के मौजूदा किमी 589/000 से मौजूदा किमी 741.950 तक माइदुकुर से नेल्लोर खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर फीस (इसके आगे ‘आधार दर’ के रूप में उल्लिखित है) पेव्ड शोल्डर सहित दो-लेन खंड के उपयोग हेतु 145.370 किमी [(i) 2.800 किमी की समतुल्य लंबाई सहित 0.280 किमी की संरचना (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) और (ii) 3.850 किमी के दो बाइपासों को छोड़कर] 145.370 किमी की निवल सड़क खंड लंबाई के लिए

तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% पर उद्गृहीत करती है तथा प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-2

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

तालिका-2

टोल प्लाजा की अवस्थिति	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है
डिजाइन किमी 604.450 (कडापा जिले में बसापुरम के निकट)	52.000 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
डिजाइन किमी 680.100 (नेल्लोर जिले में डी. सी. पल्ली गांव के निकट)	51.120 किमी [नीचे पैरा 2 में दर्शाए गए 1.60 किमी बाइपास और नीचे पैरा 3 में दर्शाए गए 0.280 किमी लंबी अवसंरचनाओं को छोड़कर]	
डिजाइन किमी 722.450 (नेल्लोर जिले में बुचीरेडुपलेम गांव के निकट)	42.250 किमी [नीचे पैरा 2 में दर्शाए गए 2.250 किमी बाइपास को छोड़कर]	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 10 करोड़ रु. अथवा अधिक लागत वाले बाइपास (बाइपासों) के उपयोग हेतु निम्नलिखित फीस देय और संदेय होगी:-

तालिका-3

टोल प्लाजाओं की अवस्थिति (चैनैज)	बाइपास का विवरण			दर, जिस पर फीस संदेय है
		लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	
डिजाइन किमी 680.100 (नेल्लोर जिले में डी. सी. पल्ली गांव के निकट)	डिजाइन किमी 683.900 से डिजाइन किमी 685.500 तक	1.6	15.44	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 90%
डिजाइन किमी 722.450 (नेल्लोर जिले में बुचीरेडुपलेम गांव के निकट)	डिजाइन किमी 707.100 से डिजाइन किमी 709.350 तक	2.250	15.15	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 90%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

तालिका-4

टोल प्लाजा की अवस्थिति	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
डिजाइन किमी 680.100 (नेल्लोर जिले में डी. सी. पल्ली गांव के निकट)	0.280	2.80	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

*60 मीटर से अधिक लंबाई वाली अवसंरचनाओं का व्यौरा निम्नानुसार है:-

क्र. सं.	60 मीटर से अधिक लंबाई वाली अवसंरचनाएं	लंबाई (किमी)
1	डिजाइन किमी 684/600 पर बड़ा पुल	0.280

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2017-18 के लिए 245.00 रु. (दो सौ पैतालीस रुपए मात्र) है और यह राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-5

भुगतान-योग्य घनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

6. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के लिए अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य दस गुणा फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत तालिका 6 में दी गई है। पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्वधीन है क्योंकि भूमि अधिग्रहण, जनोपयोगी सुविधाओं के अंतरण, पेड़ों को काटने आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है। अंतिम पूंजीगत लागत को पृथक् रूप से अधिसूचित किया जाएगा। प्राप्त होने वाली प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उद्ग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और उक्त नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

तलिका – 6

क्र. सं.	खंड	लंबाई	प्राप्तकलत लागत
1	रारा-67 कलमी 589/000 से कलमी. 641/000 तक	52.00	230.24 करोड रु.
2	रारा-67 कलमी 641/000 से कलमी. 695/000 तक	53.00	251.55 करोड रु.
3	रारा-67 कलमी 695/000 से कलमी. 741/950 तक	44.50	329.57 करोड रु.

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एनएच-37016/01/2017/एनएचडीपी-IVए]

दक्षलता दास, संयुक्त सचलव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 9th March, 2018

S.O. 1331(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 28(E) dated 5th January, 2017 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch from Karnataka border - Gooty – Nellore - Krishnapatnam Port of National Highways No. - 67 in the State of Andhra Pradesh to the State Govt. of Andhra Pradesh (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R 838(E) dated 5th December, 2008 and amended vide G.S.R 950(E) dated 3rd December, 2010, G.S.R 15(E) dated 12th January, 2011, G.S.R 756(E) dated 12th October, 2011, G.S.R 778(E) dated 16th December, 2013, G.S.R 26(E) dated 16th January, 2014, G.S.R. 831(E) dated 21st November, 2014, G.S.R. 02(E) dated 29th December, 2014, G.S.R. 220 (E) dated 23rd March, 2015, G.S.R 585(E) dated 8th June 2016, G.S.R 1114(E) dated 2nd December 2016 and G.S.R 248 (E) dated 14th March 2017, for collection of fee for the use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses, tunnels;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at 60% of the base rates specified in column (2) of Table 1 for net road section length of 145.370 Kms [excluding (i) 0.280 kms of structures (having length more than 60m) with equivalent length of 2.800 kms & (ii) 3.850 kms of two nos. bypasses] for use of Two laning with paved shoulder section (hereinafter referred as “base rate”) on the type of vehicles specified in column (1) of table 1 below, for use of the Mydukur to Nellore section of National Highways No-67 from existing Km. 589/000 to existing Km. 741.950 in the State of Andhra Pradesh and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contract, the said fee, namely:-

TABLE 1

Category of Vehicle	Base Rates of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
1	2
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three Axle Commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (Four to Six Axles)	3.45
Oversized Vehicles (Seven or More Axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for such Toll Plaza(s):-

TABLE-2

Location of Toll Plaza	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At design Km. 604.450 (Near Basapuram in Kadapa District)	52.000 Km	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
At design Km. 680.100 (Near D.C. Palli Village in Nellore District.)	51.120 Km [Excluding 1.60 kms of bypass indicated in para 2 below and 0.280 Kms of the structure indicated at para 3 below]	
At design Km. 722.450 (Near Buchireddypalem village in Nellore District)	42.250 Km[Excluding 2.250 kms of bypass indicated in para 2 below]	

2. In addition to above, the following fee shall be due and payable for use of bypasses costing Rs. 10 crores or more at following Toll Plazas for net bypass length specified for such Toll Plaza.

TABLE-3

Location of Toll Plazas (Chainge)	Bypass Description			Rate at which fee is payable
		Length (kms)	Cost (Rs. In crores)	
At design Km. 680.100 (Near D.C. Palli Village in Nellore District.)	From Design Km. 683.900 to Design Km. 685.500	1.6	15.44	90% of the base rates mentioned in Table-1 above
At design Km. 722.450 (Near Buchireddypalem village in Nellore District)	From Design Km. 707.100 to Design Km. 709.350	2.250	15.15	90% of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of following structure having length more than 60m at the following Toll Plaza, by converting the length of structure into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structure by an equalization factor of 10:-

TABLE-4

Location of Toll Plaza	Length of structure* (in Kms) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length in Kms.	Rate at which fee is payable
At design Km. 680.100 (Near D.C. Palli Village in Nellore District.)	0.280	2.80	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

*Details of the structure having length more than 60m is as under:-

Sl. No.	Structures having length more than 60m	Length (kms)
01	Major Bridge at design Km. 684/600	0.280

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs.245/- (Rupees Two Hundred and Forty Five only) for the year 2017-18 and is subject to revision every year as per the provisions of National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely :-

TABLE-5

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from the date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll

collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of Mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per the definitions specified in the said Rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.

10. Based on the Base rate of Fee per km for the base year 2007-2008 as mentioned in Table 1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital costs of the project is given in Table 6. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost; the fee leviable shall be reduced to 40 % of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

TABLE-6

S.No.	Stretch	Length	Estimated Cost
1	NH-67 from km 589/000 to Km. 641/000	52.00	Rs. 230.24 Cr.
2	NH-67 from Km 641/000 to Km. 695/000	53.00	Rs. 251.55 cr.
3	NH-67 from Km 695/000 to Km. 741/950	44.50	Rs. 329.57 cr.

[F.No. RW/NH-37016/01/2017-NHDP-IVA]

DAKSHITA DAS, Jt. Secy.